

septembre - novembre 2011

SPIRIT OF NOUMÉA

Contact presse :
Marie-Eve Delatte

06 58 84 08 11 - com.tdi@mls.nc

Paris-Nouméa

en ULM, 15 pays à traverser, 31 villes où se poser, 21570 kilomètres à parcourir et un message humanitaire à faire passer...



L'AÉROCLUB PAUL KLEIN, LES AILES CALEDONIENNES

En hommage à Paul Klein, Marc Perdu et Christian Tiriault ont créé un aéroclub afin de mettre en avant leur passion pour l'aviation et notamment l'ULM. Le 18 septembre, ils partiront de l'aéroport du Bourget pour rejoindre Nouméa en ULM.

En hommage à celui qu'ils admirent tant, Marc Perdu et Christian Tiriault ont décidé de créer un aéro-club. Ils pourront y installer l'ULM avec lequel ils ont effectué le tour de France 2010 : le dynamic WT9.

Rappelons que Paul Klein et Henri Martinet sont à l'origine d'un voyage historique puisqu'ils sont les premiers à avoir effectué une liaison Nouméa-Paris en avion monomoteur en 1939. Le rêve de Christian et Marc étant de réaliser le même voyage avec leur ULM en 2012.

Mais avant, en 2011, il souhaite ramener leur ULM en Nouvelle-Calédonie en suivant les traces de Charles de Verneilh qui en 1932 avait

effectué la première liaison Paris-Nouméa sur un avion trimoteur.

En Juillet - août 2010, la première activité de «l'aéroclub Paul Klein, les ailes calédoniennes», a été de participer au Tour de France en ULM. Etant une compétition sportive fédérale, le Tour 2010 s'est fait dans des conditions techniques de pointe. Cet événement aéronautique majeur est unique au Monde. Plus de 100 machines étaient en compétition.

Notre équipage calédonien, a même gagné une victoire d'étape.

Aujourd'hui, Marc et Christian se préparent pour un long voyage de Paris à Nouméa en ULM.

Départ le 18 septembre de l'aéroport du Bourget.



Spirit Of Nouméa

C'est ainsi que le Dynamic WT9 a été baptisé en juillet 2010.

Il a 100 chevaux, 2 places, il vole à 240 km/heure, sa consommation est de 7 litres d'essence voiture au 100 km. Son autonomie est de 1500 à 2000 kilomètres.

2 PASSIONNÉS



infatigables voyageurs

Du Pacifique à l'Europe, par tout les temps, nos deux pilotes vivent leur passion en alliant plaisir de voler et actions humanitaires.

Marc Perdu et Christian Tiriault, deux pilotes passionnés

Marc Perdu vole depuis 8 ans. Il est gynécologue par vocation, mais sa passion pour l'aéronautique le pousse depuis de nombreuses années à «tester» tout ce qui vole. Après le planeur et l'avion c'est sur un ULM qu'il découvre de nouvelles sensations. L'hélicoptère est aussi un autre de ses plaisirs. Il se rend plusieurs fois par an au Vanuatu en mission humanitaire. Il a participé au tour de Calédonie 2006, au tour ULM contre le SIDA en 1998 et au tour de France en 2007 et en 2010. Son métier lui a donné la possibilité de faire des vacances régulières dans le Nord en tant que «flying doctor». Depuis plusieurs années maintenant il apprécie de voler avec Christian Tiriault, chef d'entreprise, qui partage avec lui cette frénésie. En effet, Christian a commencé par le saut en parachute et

depuis 7 ans il vole sur des ULM. Il a donc participé avec Marc, au tour de France 2007 et 2010, à une mission humanitaire au Vanuatu, et à plusieurs tours de Calédonie. L'amitié et le respect mutuel font de ces deux pilotes une paire incroyable pour s'attaquer à ce nouveau défi. C'est grâce à Gérard Maurel, leur mentor, que l'aventure continue aujourd'hui.

Que se soit lors du Tour ULM contre le SIDA ou lorsqu'ils partent au Vanuatu en Hélicoptère, Marc et Christian, sont sensibles au fait d'unir leur passion à des causes humanitaires. Impossible pour eux de ne pas être sensible à la détresse de ceux qui vivent dans les coins les plus reculés du Pacifique. Des aventures humaines à chaque fois plus fortes. Des rencontres toujours plus poignantes mais surtout la satisfaction de venir en aide à ceux qui n'ont pas accès aux médicaments et aux meilleurs soins.



Un duo qui allie passion et humanitaire

Un voyage hors du commun sur les traces de Charles de Verneilh et Max Deve

A la fin de 1931, Charles de Verneilh devient le propriétaire du Couzinet 33-01, baptisé "Biarritz" en février 1932 pour le soutien apporté par la ville au raid Paris - Nouméa que Verneilh, accompagné de Duvé comme navigateur et Munch comme mécanicien réalisent en 1932.

Marc Perdu et Christian Tiriault souhaite donc effectuer le même voyage afin de ramener le «Spirit of Nouméa» resté en métropole après le tour de France. Une fois que l'appareil sera rentré en Nouvelle-Calédonie, ils pourront envisager de rendre hommage à Paul Klein en effectuant, en 2012, le voyage que ce dernier avait réalisé de manière historique en 1939, en étant le premier à effectuer une liaison Nouméa-Paris en monomoteur.

Paris - Nouméa : de septembre à novembre 2011

Lors de cet incroyable défi, Marc et Christian souhaitent réaliser trois missions essentielles :

- faire découvrir aux jeunes générations et de manière très pédagogique, les cultures et la géographie des différents pays visités. Le site internet et le blog permettront aux élèves de garder un lien constant avec les pilotes
- rendre hommage aux aviateurs qui ont eu le courage de traverser le monde pour rejoindre la Nouvelle-Calédonie où la faire connaître.
- lutter contre le cancer du sein et le cancer du col de l'utérus, en diffusant des documents informatifs et en offrant des consultations aux femmes des pays les moins protégés.

A leur retour l'ULM servira à faire des vacances humanitaires vers le Vanuatu.

UN NOUVEAU DÉFI



3 priorités

- une mission humanitaire, pour faire de la prévention contre le cancer du sein et le cancer du col de l'utérus
- une mission pédagogique, pour découvrir la géographie et les différentes cultures des pays traversés
- une mission historique, pour ne pas oublier les grands aviateurs du XXème siècle



les partenaires qui nous ont rejoints

LA COMMUNICATION



la presse à nos côtés

LA PRESSE LOCALE EN NOUVELLE-CALEDONIE

Télé Nouvelle Calédonie première, Les Nouvelles calédoniennes et les différentes Radio vont relayer l'information.

LA PRESSE METROPOLITAINE

France Inter et le Nouvel Observateur sont déjà en lien avec nous pour des rendez-vous avant le grand départ du 18 septembre.

LA PRESSE INTERNATIONALE

Chaque pays traversé sera l'occasion d'une présentation du Spirit of Nouméa à la presse par le biais des ambassades et consulats qui se sont engagé à convoquer la presse à chaque arrivée.

Nouvelle-Calédonie

■ **Société.** Marc Perdu et Christian Tiriault se lancent dans un Paris-Nouméa en ULM

Les fous du ciel sur le départ

Les exploits des Jeux du Pacifique seront à peine terminés que deux fous du ciel calédoniens en tenteront un nouveau. Rallier Nouméa depuis Paris en ULM. Décollage de l'aéroport du Bourget le 18 septembre.

L'un est gynécologue, l'autre est promoteur immobilier. Marc Perdu et Christian Tiriault vont passer deux mois dans un ULM, avec pour défi un Paris-Nouméa sur les traces des pionniers de l'aviation. Bien évidemment, ils n'avalent pas les 21 570 km d'une seule traite, et s'extraient du cockpit à chacune de leurs 31 étapes dans 15 pays différents.

« Il y a une telle amitié entre nous qu'on n'a pas besoin de se dire les choses pour les faire. »

A deux semaines de la grande traversée, le duo a le sourire et dit fonctionner comme sur des roulettes. « C'est 50-50. Il y a une telle amitié entre nous qu'on n'a pas besoin de se dire les choses pour les faire, explique Marc Perdu. Moi, j'ai plus d'expérience aéronautique et Christian est plus prudent. C'est lui le garde-fou. »

Sécurité. D'ailleurs, leur projet a beau avoir des allures de folie aven-

turière, les deux complices n'ont rien de têtes brûlées. « On a rencontré le fils de Max Dévé. Son père était un des trois à avoir fait le Paris-Nouméa en 1932. Il nous a dit : "votre projet, c'est un truc de fou" », sourit Marc Perdu. Mais les deux passionnés rassurent : « On a mis le maximum de sécurité avec tous les moyens qui sont à disposition en 2011. » Leur Dynamic WT9, baptisé *Spirit of Nouméa* et choisi spécialement pour ce projet, a une autonomie de 2 000 km, est équipé d'un pilotage automatique, d'un parachute, d'un tracker, d'un téléphone satellite, etc.

Il survolera notamment l'Italie, l'Egypte, les Emirats arabes unis, le Pakistan, l'Inde, le Bangladesh, la Thaïlande. L'ULM devrait aligner au total 130 heures de vol. La plus grande traversée sera le dernier tronçon : les 1 500 km entre Brisbane et Nouméa. C'est d'ailleurs cette partie qui angosserait le plus Christian Tiriault, goûtant moins les longs trajets au-dessus de l'océan. « Mais franchement, lance-t-il, je suis plus stressé par l'organisation de la gestion de ma so-



Marc Perdu (à gauche) et Christian Tiriault s'envoleront le 18 septembre pour deux mois de traversée.

ciété pendant mon absence de deux mois que par le voyage. »

Pionniers. Mordus d'aviation, les deux compères ont fondé l'aéro-club Paul-Klein, les Ailes calédoniennes, en hommage au pionnier calédonien récemment disparu. Et après avoir ramené le *Spirit of Nouméa* en Calédonie, leur rêve est bien d'emprunter le chemin pris par l'aviateur en 1939, qui accomplissait alors la première liaison aé-

rienne entre Nouméa et Paris, avec Henri Martinet. Mais cette histoire ne se racontera pas avant 2012. Pour l'heure, Marc Perdu et Christian Tiriault vont se consacrer au voyage aller. Ils embarquent dans leur périple des classes de CM2 et des collégiens de Magenta et de Normandie qui vont les suivre grâce au site <http://spiritofnoumea.com>, où seront postés photos, vidéos et commentaires. Le gynécologue-obstétricien souhaite aussi, à chaque étape,

promouvoir le dépistage des cancers du sein et du col de l'utérus. Et à son retour sur le sol calédonien, vers le 14 novembre, l'ULM *Spirit of Nouméa* sera un bon moyen d'assurer des missions médicales au Vanuatu.

Les deux aventuriers, pas peu heureux de montrer qu'on peut encore se lancer dans un tel défi en 2011, prendront leur envol de l'aéroport du Bourget, à Paris, le dimanche 18 septembre. **Béregère Nauleau**